


*Rubar*

E

DUSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>	 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	INVESTOR: Brněnské komunikace a. s., Renneská 1a, Brno		DATUM	10/2022
NÁZEV AKCE <div>Most ev.č. BM-560</div> <div>lávka Táborského nábřeží přes Svratku</div> <div>SO 301 - Přeložka vodovodu DN 600 OC – Poříčí</div>			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP/PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20051
NÁZEV PŘÍLOHY <div>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK</div>			ARCHIVNÍ ČÍS.	E2_PKP
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E2



# **DOKUMENTACE**

## **DSP, PDPS**

**Most ev.č. BM-560,  
lávka Tábořského nábřeží přes Svratku**

**PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK SO 301**  
**TECHNICKÁ ZPRÁVA**



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

### a) Stavba a objekt číslo

**Stavba:** Most ev.č. BM-560, lávka Táborského nábřeží přes Svratku  
**SO 301 - Přeložka vodovodu DN 600 OC – Poříčí**

**Objednatel dokumentace:** Statutární město Brno  
Dominikánské nám. 196/1  
601 67 Brno  
IČO 449 92 785

v zastoupení

Brněnské komunikace a.s.  
Renneská třída 787/1a  
639 00 Brno - Štýřice  
IČO 607 33 098

### b) Zhotovitel dokumentace

**Název, adresa, IČO:** Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20  
625 00 Brno  
Hl. inženýr projektantu - Ing. Jiří Šrubař (AI: 1000884)  
Zodpovědný projektant - Ing. Zdeněk Hejtman (AI: 0100394)

### c) Katastrální území, obec, kraj, místo stavby, souřadný systém

Katastrální území: Staré Brno  
Obec: Brno  
Okres: Brno-město  
Kraj: Jihomoravský  
Místo stavby: Intravilán města Brna  
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

## 2. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

### a) Stávajícího stav

Stavba lávky je spolu s dalšími vyvolanými objekty součástí hlavní stavby „Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“ a navazuje na související stavbu "Křižovatka Poříčí I/42 - ulice Rybářská" a „Demolice stávající lávky "Most ev.č. BM-560, lávka Tábořského nábřeží přes Svratku"".

Stávající most je jednopolový, s délkou nosné konstrukce 32,00 m, pro převedení pěší dopravy přes řeku Svratku. Most současně sloužil k převedení IS (Plynovod, Horkovod a kabely VN). Konstrukce byla navržena z prefabrikovaných předpjatých nosníků I-62, výšky 1,25 m, s atypickou délkou. Most je uložen na monolitických ŽB opěrách, které jsou pravděpodobně založeny na vrtaných pilotách. Opěry a konstrukce za opěrami současně slouží jako komory převáděného horkovodu.

Most je ve špatném stavu a jeho napojení na ulici Poříčí nevyhovuje stávajícím normovým požadavkům. Most bude v rámci hlavní stavby nahrazen novým produktovodem. Nový most pro pěší bude zřízen v odsunutě poloze, cca 40m proti proudu řeky Svratky.

### b) Nový stav

Nová lávka umožňuje bezbariérové překonání řeky Svratky s napojením přístupovým chodníkem od nově situovaného přechodu pro chodce na ulici Poříčí. Pro zajištění průtočného profilu pro průchod Q100 by bylo nutno lávku zvednout o více než 2,00 m, což by znamenalo současně i významně zvednout a prodloužit přístup na lávku na obou březích a lávka by se stala, spolu s vysokými nábřežními zdmi, dominantou. Proto bylo dohodnuto se správcem toku a povodí, že lávka bude, pro průchod zvýšených průtoků, zřízena jako zdvihací.

Nosná konstrukce je navržena jako dva parapetní svařované nosníky spojené příčníky, s mezilehlou mostovkou z plechu. Nosníky mají po délce proměnnou výšku od 1,50m na koncích, do 1,90m uprostřed rozpětí. Délka nosné konstrukce je 40,16m. Horní i spodní hrana jsou v zakružovacím kruhovém oblouku o velkém poloměru, s nadvýšením 0,30m uprostřed rozpětí.

**V místě stavby prochází podél řeky na levém břehu na ulici Poříčí vodovod DN 600 OC – BVK, jehož polohu není možno bez fyzického obnažení zjistit. V případě kolize vodovodu s výstavbou nové lávky (blízkost vodovodu méně než 1,0m) je tedy vodovod, na základě tohoto požadavku správce, nutno přeložit (odsunout). Před zahájením prací na přeložce vodovodu proto budou nejprve provedeny dvě kopané sondy pro zjištění jeho přesné polohy. Pokud ke kolizi opěry 1 s vodovodem nedojde, nebude přeložka realizována.**

**V případě kolize bude současně realizován i SO 302 – Přepojení uliční vpusti dešťové kanalizace.**

### c) Postup výstavby

Předpokládá se, že výstavba objektu jako takového bude probíhat v jedné etapě.

Postup provádění objektu je uveden v příloze ZOV – Harmonogram prací. **Provedení SO 301 je předpokládáno v době provádění 5 týdnů.**

Předpokládaný postup výstavby:

**Detailní harmonogram a návaznost jednotlivých prací bude řešen zhotovitelem před zahájením stavebních prací v souvislosti s realizací zejména hlavní stavby.**

Postupně bude provedeno:

- Příprava staveniště
- Zřízení DIO
- Frézování vozovky na ulici Poříčí
- **Sondy pro zjištění polohy vodovodu DN 600 na ulici Poříčí**
- Zřízení pažení na ulici Poříčí
- SO 302 – Přepojení uliční vpusti dešťové kanalizace
- **SO 301 - Přeložka vodovodu DN 600 OC – Poříčí**

- Založení opěry 2
- Založení opěry 1
- Opěra 2
- Opěra 1
- Přístupový chodník
- Úprava DIO
- Obnovení vozovky na ulici Poříčí
- Zrušení DIO
- SO 403 - VO – Přeložka kabelu VO – Poříčí
- SO 402 - VO – Osvětlení lávky
- SO 404 - SSZ – Stranová přeložka kabelů SSZ
- SO 401 - Přípojka NN
- Nosná konstrukce - výroba a montáž
- PS 001 - Zdvihač zařízení - výroba a montáž
- PS 002 - Čerpací zařízení
- Dokončovací práce

### 3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK SO 301

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP v platném znění. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

**Pro daný objekt lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:**

- **Obnažení vodovodu kopanými sondami pro stanovení jeho přesné polohy**

**V případě rozhodnutí o realizaci objektu, dle výsledku kopaných sond:**

- **Zřízení šachty vodovodu včetně odsunutého potrubí**
- **Přepojení vodovodu ze stávajícího na odsunuté potrubí**

**Dále pak:**

- **Přejímka objektu**
- **Kolaudace objektu**
- **Odstranění kolaudačních vad a nedodělků**

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, říjen 2022

Ing. Jiří Šrubař